



Diffusione immediata: 23/2/2023

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

LA GOVERNATRICE HOCHUL ESORTA L'INDUSTRIA DEL TRASPORTO FERROVIARIO, IL CONGRESSO E LE AUTORITÀ FEDERALI DI REGOLAMENTAZIONE AD ADOTTARE ULTERIORI AZIONI PER PREVENIRE I DISASTRI FERROVIARI LEGATI A MATERIALI PERICOLOSI A SEGUITO DEL DERAGLIAMENTO DEL TRENO CHE TRASPORTAVA SOSTANZE CHIMICHE PERICOLOSE A EAST PALESTINE

Le azioni includono l'accelerazione dell'implementazione di autocisterne più sicure per i materiali pericolosi

La modifica del sistema di frenatura e regolazione per prevenire potenziali collisioni

L'obbligo per le ferrovie di avvisare in anticipo le squadre di pronto intervento degli Stati dei vagoni pericolosi in transito negli Stati

L'espansione dell'accesso e dei finanziamenti per la formazione e la pianificazione delle attività di risposta alle emergenze del trasporto ferroviario merci

La governatrice Kathy Hochul ha esortato oggi l'industria ferroviaria, il Congresso e le autorità federali di regolamentazione a intraprendere ulteriori azioni per prevenire i disastri causati dal trasporto di merci pericolose su rotaia, in seguito al deragliamento di un treno che trasportava sostanze chimiche pericolose a East Palestine, in Ohio, che ha minacciato la salute e la sicurezza dei residenti. Le azioni complessive delineate dalla governatrice contribuiranno a garantire un'industria del trasporto di materiali pericolosi più sicura, aumentando al contempo le capacità di risposta alle emergenze dello Stato grazie a una migliore supervisione federale.

La governatrice Hochul ha dichiarato: "La salute e la sicurezza dei residenti di New York restano la priorità assoluta della mia amministrazione. Il deragliamento del treno avvenuto a East Palestine, Ohio, sottolinea la necessità di normative di prevenzione e di un adeguato preposizionamento delle risorse di risposta alle emergenze. New York conferma il suo impegno per essere all'avanguardia nelle attività di preparazione e risposta ai rischi del trasporto ferroviario, e mi rivolgo ai nostri partner dell'industria ferroviaria, al Congresso e alle autorità federali di regolamentazione per contenere i

disastri futuri, modernizzando i metodi di trasporto dei materiali pericolosi e rafforzando le risorse per la pianificazione e la risposta ai rischi".

In particolare, la governatrice Hochul ha invitato l'industria ferroviaria, il Congresso e le autorità federali di regolamentazione a intraprendere le seguenti azioni:

- Accelerare l'introduzione graduale di vagoni cisterna più sicuri (DOT 117) per i materiali pericolosi anticipando la scadenza prevista dal Congresso per il 2029.
- Modernizzare i sistemi di frenatura e aumentare l'uso di freni pneumatici a controllo elettronico (ECP) per prevenire potenziali deragliamenti ferroviari.
- Introdurre l'obbligo per le ferrovie di avvisare in anticipo le squadre di pronto intervento degli Stati dei vagoni pericolosi in transito nei rispettivi stati
- Ampliare le sovvenzioni statali e locali specifiche per la pianificazione delle attività di preparazione e risposta ai rischi legati al trasporto di sostanze pericolose.

Il commissario del Dipartimento per la tutela dell'ambiente (Department of Environmental Conservation, DEC) dello Stato di New York, Basil Seggos, ha dichiarato: "Grazie alla leadership della governatrice Hochul, i newyorkesi sanno che lo Stato è pronto a rispondere in caso di emergenza. Le azioni illustrate oggi dalla governatrice garantiranno che il governo federale privilegi i miglioramenti della sicurezza ferroviaria che proteggeranno maggiormente i nostri residenti e assicureranno alla nazione la più severa supervisione del trasporto ferroviario. Il DEC è felice di lavorare insieme ai nostri partner federali, statali e locali per riesaminare e rafforzare le nostre capacità di risposta leader a livello nazionale".

La commissaria della Divisione statale per la sicurezza nazionale e i servizi di emergenza (Division of Homeland Security and Emergency Services, DHSES), Jackie Bray, ha dichiarato: "Mantenere i newyorkesi al sicuro è la nostra priorità assoluta e lo Stato si avvale di personale altamente qualificato ed esperto nel campo delle sostanze pericolose e della risposta ai disastri, che pianifica regolarmente questo tipo di scenari. Sebbene la DHSES e le nostre agenzie partner siano ben attrezzate per intervenire, i funzionari federali e l'industria dei trasporti devono introdurre ulteriori misure per potenziare gli sforzi di preparazione e impedire alle comunità di subire altri incidenti ferroviari legati a sostanze pericolose".

La commissaria del Dipartimento dei Trasporti dello Stato di New York (New York State Department of Transportation, NYSDOT) Marie Therese Dominguez, ha dichiarato: "Sotto la guida della governatrice Kathy Hochul, lo Stato di New York si concentra sulla sicurezza di tutte le modalità di trasporto, in particolare sulla sicurezza ferroviaria e il NYSDOT sta lavorando regolarmente con i nostri partner federali, statali e industriali per far avanzare ulteriormente le misure di sicurezza delle attrezzature e delle operazioni ferroviarie per il trasporto merci in tutto il paese e qui a New York. La sicurezza è una responsabilità collettiva e solo attraverso uno sforzo organico e coordinato possiamo ridurre il rischio di un altro incidente legato ai materiali pericolosi e mantenere le nostre comunità al sicuro".

Lo Stato di New York rimane un leader per quanto riguarda le attività di preparazione e risposta ai rischi connessi al trasporto ferroviario di merci. In seguito all'incidente di Lac-Mégantic del 2013, lo Stato di New York ha avviato una pianificazione globale degli interventi di risposta e ha predisposto i mezzi di soccorso per fronteggiare un disastro causato dal trasporto ferroviario di merci pericolose, concentrandosi in particolare sul petrolio greggio. Grazie a uno sforzo multi-agenzia, guidato dal Dipartimento per la tutela dell'ambiente, lo Stato di New York ha creato i [Piani di Risposta Geografica \(Geographic Response Plans, GRP\)](#) che indirizzano le operazioni di risposta locali, di contea, statali, federali e dell'industria in caso di emergenza, fungendo da modello per il resto della nazione. Mentre New York si conferma leader a livello nazionale nella capacità di risposta alle emergenze legate al trasporto ferroviario di merci, sono state individuate ulteriori misure che il governo federale e l'industria ferroviaria possono adottare per prevenire disastri come quello dell'Ohio e per garantire una valida capacità di intervento.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)